

## Le point sur les négociations entre la section locale 101R et CP Rail

Chères consœurs, chers confrères,

Dans le dernier numéro de la *Voix ferrée*, le comité de négociation de la section locale 101R a rapporté qu'il avait rencontré les représentants du CP le lundi 12 janvier en après-midi accompagnés des agents de conciliation désignés. Ils se sont réunis à nouveau le vendredi 16 janvier en après-midi lorsque la compagnie est revenue présenter une version réduite de ses demandes initiales. Pour l'essentiel, l'employeur a reformaté ses demandes en deux documents distincts, nous informant qu'un troisième document en lien avec les concessions demandées sur les règles de travail serait présenté pour les ateliers de Weston. Les demandes de l'employeur ont peu varié et continuent de s'appuyer sur des concessions importantes en termes de durée de l'entente, des dispositions contractuelles, des règles de travail, des métiers spécialisés, de l'ancienneté, des avantages sociaux et des pensions, etc.

En outre, le CP nous a avisés en guise d'avertissement voilé que la société entreprend maintenant un examen de ses opérations aux ateliers de Weston avec l'objectif de revoir quelles parties des activités elle va peut-être conserver et lesquelles elles risquent de fermer, plutôt que de déterminer comment obtenir plus de travail, comme elle avait l'intention de le faire en octobre dernier.

Cette information est plutôt décevante, mais ne représente certainement pas une réaction inattendue de la part de cette société lorsqu'elle se voit confrontée. Nos membres ont déjà affirmé qu'ils ne se laisseront pas intimidés par cette administration en acceptant des demandes de concessions, et le syndicat utilisera sa pleine force pour défendre ses membres non seulement à Weston, mais partout au pays.

Tel que rapporté lors des assemblées d'information, le syndicat se réunira cette semaine avec les représentants en relations de travail de l'employeur, à Calgary, dans le cadre de rencontres pour résoudre des griefs.

Le syndicat a proposé au CP des dates pour les prochaines séances de négociation, soit du 2 au 6 février et du 9 au 14 février 2015, mais elles n'ont pas encore été confirmées et la logistique est encore en suspens depuis le 8 décembre 2014.

Pour terminer, le comité de négociation demeure déterminé, malgré les nombreux obstacles qui se dressent sur son chemin, à parvenir à une entente sans conflit. Le CP doit reconnaître que les travailleuses et travailleurs méritent d'être traités avec dignité et respect en milieu de travail et qu'ils sont en droit de demander que l'entreprise partage son succès avec eux. Nos membres ne sont pas d'humeur à accepter les concessions demandées par l'employeur.

### Conférence téléphonique des coordonnateurs nationaux de grève pour le CP, le CN et le CNTL

Nous prévoyons tenir deux conférences téléphoniques nationales plus tard cette semaine avec les représentants du Fonds de grève et de défense d'Unifor. Une conférence réunira le coordonnateur national de grève de la section locale 101R, Garry Vandebosche, et les chefs de piquetage des divers lieux de travail; la deuxième conférence réunira le coordonnateur national de grève de la section locale 100, Chris Garrod, et le coordonnateur national de grève du Conseil 4000, Mark Robinson, et les chefs de piquetage de divers endroits. Les détails vont suivre dans un prochain numéro de la *Voix ferrée*.

Nous vous encourageons à ne pas écouter les rumeurs ou les insinuations qui courent et nous vous tiendrons au fait de l'évolution des négociations. Si vous ne l'avez pas déjà fait, veuillez vous abonner à la *Voix ferrée* en envoyant votre adresse électronique à [rail@unifor.org](mailto:rail@unifor.org) et suivez-nous sur Twitter à @Unifor\_RailLine.

En toute reconnaissance et solidarité,

Comité de négociation de la section locale 101R – Comité de négociation de la section locale 100 – Comité de négociation du  
Conseil national 4000

BS\sdsep343