

Compte rendu des négociations pour les installations de réparation du CN et Alberta Savage Rail

Chères consœurs, chers confrères,

Section locale 100 – CN Rail

Le comité de négociation du syndicat a rencontré à Montréal du 20 au 24 octobre inclusivement les représentants du CN pour la première séance de négociation officielle depuis les ouvertures officielles en septembre.

Le comité syndical a consacré un certain temps à présenter les demandes des membres aux sociétés et a entrepris un dialogue assez soutenu sur ces questions importantes. Le président de la section locale 100, Ken Hiatt, a commencé en déclarant que, bien que le comité de négociation souhaite travailler avec le CN pour négocier une nouvelle convention collective positive pour les deux parties, plusieurs obstacles doivent être réglés dans le cadre de cette ronde de négociations. Nos discussions avec la société ont été cordiales et nous avons convenu de reprendre les pourparlers pendant la semaine du 16 novembre à Montréal.

Nous avons aussi réservé les dates du 3 au 6 novembre inclusivement pour rencontrer la société à Toronto afin de résoudre le carnet de griefs et aborder les questions d'évaluation et de niveau de discipline. Nos membres sur le terrain méritent absolument d'être traités avec justice et équité, et nous allons persister à livrer notre message au CN qu'un traitement équitable des travailleuses et travailleurs est fondamental en milieu de travail.

CN Alberta Savage Rail

Le comité de négociation continue ses rencontres avec CN Savage Alberta Rail dans la perspective de conclure les négociations sur une nouvelle convention collective pour nos 60 membres qui travaillent comme mécaniciens et chefs de train.

Dans le cadre de cette ronde de négociation, la priorité est de faire en sorte que ces membres puissent passer du régime de retraite à cotisations déterminées au régime de retraite à prestations déterminées du CN, ce que l'employeur était réticent à faire. La question du régime de retraite a finalement été résolue, mais le comité de négociation fait face maintenant à des demandes du CN au sujet d'une plus grande flexibilité basée sur une augmentation importante du trafic ferroviaire dans le nord-ouest de l'Alberta qui affecte négativement les heures de travail prévues inscrites dans la convention collective. D'autres dates de négociation n'ont pas encore été confirmées, mais nous allons continuer d'informer les membres.

En toute solidarité,

Comité central de négociation, section locale 100, CN Rail

Comité de négociation Conseil 4000/section locale 4001 – CN Alberta Savage Rail

BS/sdsepb343