

Unifor conclut une entente de principe avec Toronto Terminals Railway

Peu après midi, heure de l'Est, aujourd'hui, le Conseil national 4000 d'Unifor a conclu une nouvelle entente de principe de quatre ans pour les membres de la section locale 4003 qui travaillent au Toronto Terminals Railway (TTR). Cette entente a été conclue le dernier jour du processus fédéral de conciliation/médiation. Nous remercions le conciliateur fédéral, Buck Reed, de son assistance dans le processus de négociation et d'avoir travaillé avec les parties afin de conclure cette entente de principe.

Les détails de l'entente seront dévoilés sous peu et son adoption sera décidée par les membres chez TTR lors d'une assemblée de ratification qui aura lieu à Toronto jeudi prochain, le 14 juillet 2016. L'heure et l'endroit de l'assemblée et du vote seront diffusés bientôt.

Les membres d'Unifor chez TTR fournissent des services d'entretien des voies et de signalisation sur le corridor ferroviaire de la gare Union (USRC) à Toronto. Le corridor USRC est utilisé par VIA Rail, GO Transit et le nouveau service express vers l'aéroport Pearson. TTR est une filiale commune du CN et du CP.

En toute solidarité,

Comité de négociation du Conseil national 4000 d'Unifor

Barry Kennedy, président, Conseil 4000 d'Unifor

Mark Robinson, représentant régional, Conseil 4000 d'Unifor

Nick Ricci, vice-président de la section locale, membre du comité de négociation

Bob Fitzgerald, représentant national d'Unifor

Brian Stevens, directeur national du secteur ferroviaire d'Unifor

Bob Orr, adjoint au secrétaire-trésorier national d'Unifor

RJF/sd sepb343